

الرقم: م ر 2024/3/9

التاريخ: 2024/09/12م

رقم النموذج: RAKCU/OP02/F01

سياسة جمركية رقم (2) لسنة 2024

اسم السياسة: استحداث نموذج إلكتروني لتصريح النقل بين الموانئ - IPTA | مطار رأس الخيمة الدولي

تفاصيل السياسة :

سعيًا من جمارك رأس الخيمة إلى تحقيق رؤيتها الرامية إلى دعم الإقتصاد التنافسي المستدام وتسهيل وتبسيط الإجراءات الجمركية وبناءً على ترقية نظام العمليات الجمركية "الصقر" في جمارك رأس الخيمة. فقد تقرر إستحداث نموذج إلكتروني لتصريح النقل بين الموانئ (IPTA) في مطار رأس الخيمة الدولي للبضاعة العابرة (الترانزيت) بقصد إعادة التصدير. أما البضاعة الموجهة إلى السوق المحلي أو المناطق الحرة بالدولة فيتم تطبيق الإجراءات الجمركية الإعتيادية خلال عملية التخليص الجمركي عليها في مطار رأس الخيمة (RKT).

المادة (1)

(المصطلحات والتعاريف)

يكون للكلمات والعبارات التالية حيثما وردت في هذه السياسة المعاني الموضحة أمام كل منهما ما لم يقتض السياق معنى آخر:

الدائرة الجمركية: النطاق الذي يحدده الوزير في كل ميناء بحري أو جوي أو بري أو في مكان آخر يوجد فيه مركز للإدارة يرخص فيه بإتمام كل الإجراءات الجمركية أو بعضها.

الضريبة "الرسوم" الجمركية: هي المبالغ التي تحصل على البضائع وفق أحكام نظام قانون الجمارك الموحد لدول مجلس التعاون لدول الخليج العربية.

البضاعة : كل مادة طبيعية أو منتج حيواني أو زراعي أو صناعي أو فكري.

الرسوم: هي المبالغ التي تحصلها الجمارك مقابل أداء خدمة.

بيان حمولة "منافيست": المستند الذي يتضمن وصفاً شاملاً للبضائع المشحونة على وسائل النقل المختلفة.



1

البيان الجمركي: بيان البضاعة أو الإقرار الذي يقدمه صاحبها أو من يقوم مقامه. المتضمن تحديد العناصر المميزة لتلك البضاعة المصرح عنها وكمياتها بالتفصيل وفق أحكام هذا النظام "القانون".

المستودع: المكان أو البناء الذي تودع فيه البضائع تحت إشراف الإدارة في وضع معلق للضرائب "الرسوم" الجمركية وفق أحكام نظام قانون الجمارك الموحد لدول مجلس التعاون لدول الخليج العربية.

التخليص الجمركي: توثيق البيانات الجمركية للبضائع الواردة والصادرة والعبارة وفقاً للإجراءات الجمركية المنصوص عليها في هذا النظام (القانون).

المعاينة والتفتيش: الإجراءات الجمركية المتعلقة بالكشف عن البضائع كلياً أو جزئياً وتفحص عناصرها وأصنافها و أعدادها بالمشاهدة أو الفحص الفني أو التحليل المخبري أو بأي طريقة أخرى تقتضيها مصلحة العمل من قبل موظفي الجمارك المكلفين بذلك.

شهادة دخول/ خروج جمارك: هي شهادة إبراء لإثبات خروج البضاعة من المنفذ الجمركي ووصولها إلى المقصد النهائي كي يتمكن من إستعادة تأمين الرسوم الجمركية الخاصة بالشحنة.

بيان التصدير : هي عملية انتقال / بيع بضاعة من شركة مرخصة في الدولة إلى مستورد خارج الدولة. لا يتم خصيل الرسوم الجمركية على هذا النوع من البضائع لاعتبارها بضائع صادرة من السوق المحلية محصلة الرسوم أو مصنعة محلياً.

بيان إعادة تصدير : هي عملية تصدير بضائع ذات منشأ أجنبي قد تم استيرادها مسبقاً مقابل دفع تأمين (ضمان بنكي) بقيمة البضائع. ولكن بشرط أن تكون البضاعة المراد إعادة تصديرها هي نفس البضاعة التي تم استيرادها من حيث النوعية والكمية والدلالات والعلامات والماركات. ويجب أن لا تزيد فترة بقاء هذه البضائع في الإمارة عن ستة أشهر وبعد خروج البضاعة يتم إعادة التأمين. أما في حالة بيع جزء من البضاعة في الدولة فيتم استيفاء ضريبة جمركية على الكمية المباعة وإرجاع باقي التأمين. بالإضافة إلى البضاعة القادمة من السوق المحلي وهي ذات منشأ أجنبي.

تصريح بوابة : مستند جمركي يصدر من الدائرة الجمركية لإتمام عملية الإفراج والفسح الجمركي للبضاعة.

ترخيص البضاعة: هي خدمة تقدمها جمارك رأس الخيمة لأغراض تفعيل وإحكام دور الجمارك في تحقيق الأمن والرقابة الجمركية الفاعلة على البضائع والحاويات والطرود و وسائل نقلها بين المنافذ الجمركية في الدولة لبضائع العبور والبضائع المنقولة بين مختلف منافذ الدولة الجمركية وبينها وبين المستودعات العامة والخاصة والمناطق والأسواق الحرة فيها.

المادة (2)

(إجراءات الشحنات من مطار رأس الخيمة الدولي (RKT) إلى جميع مطارات الدولة)

1. إصدار "تصريح النقل بين الموانئ-IPTA" من نظام العمليات الجمركية "الصقر" بدون بيان جمركي. مرفق به بيان الحمولة (المنافست) الذي يوضح البيانات/المعلومات القياسية المتعلقة ببضائع الشحن المُجمَّعة.
2. تفتيش البضاعة وحميلها إلى السيارة المُستخدمة في نقل البضاعة الخاضعة لإجراء "تصريح النقل بين الموانئ-IPTA" (على أن تفي السيارة بالموصفات المطلوبة من حيث كونها مغلقة بالكامل وقابلة لتثبيت الرصاص الجمركي عليها). ثم تثبيت الرصاص الجمركي والرصاص الإلكتروني وتوقيع وختم نموذج تصريح النقل الإلكتروني المستخرج من نظام العمليات الجمركية "الصقر".
3. الرسوم التي تستوفي من شركة التخليص الجمركي:-
 - 100 درهم (نموذج IPTA + تصريح دخول/خروج (Gate Pass)).
 - 50 درهم (تفتيش).
 - 50 درهم (الرصاص الإلكتروني).
 - 20 درهم (الرصاص الجمركي).
4. تسليم البضاعة إلى المطار المتوجه إليه خلال 72 ساعة من "تصريح النقل بين الموانئ-IPTA". حسب ضوابط التعميم الجمركي رقم (5) لسنة 2014 (الأوضاع المعلقة للضرائب والرسوم الجمركية /الضمانات (التأمينات).
5. إعادة النسخة المعتمدة والمختومة إلى جمارك رأس الخيمة خلال 5 أيام عمل من تاريخ تصديق/اعتماد الجمارك في نموذج "تصريح النقل بين الموانئ-IPTA" لإثبات استلامها للبضاعة حيث يؤدي التخلف عن إتمام هذا المتطلب إلى اتخاذ الإجراء اللازم من قبل جمارك رأس الخيمة.

المادة (3)

(إجراءات الشحنات من جميع مطارات الدولة إلى مطار رأس الخيمة الدولي(RKT))

1. وصول البضاعة إلى جمارك رأس الخيمة على سيارة مناسبة مغلقة بالرصاص الجمركي من الدائرة الجمركية الأخرى .
2. تقديم "تصريح النقل بين الموانئ-IPTA" المعتمد من قبل جمارك المطارات الأخرى مع بيان الحمولة (المنافست) وبوليصة الشحن الجوي (AWB) ونسخة من بيان التصدير أو بيان إعادة التصدير الذي يغطي البضاعة إن وجد.
3. فحص الرصاص الجمركي للتأكد من سلامته ومطابقته للوثائق المُقدمة.
4. فتح الرصاص الجمركي لتسهيل عملية تفرغ البضاعة من السيارة إلى مستودع الشحن: استعداداً لنقلها إلى الطائرة سواءً لتصديرها أو إعادة تصديرها وفقاً للبيان أو البيانات الجمركية الواردة من مطارات الدولة.



5. يستوفى رسم 20 درهم (تصديق شهادة دخول /خروج جمارك) لفتح الرصاص الجمركي وتصديق "تصريح النقل بين الموانئ -IPTA" يتم إعادة النسخة الخاصة بالدائرة الجمركية القادمة منها الشحنة ويحتفظ بالنسخة الخاصة بجمارك رأس الخيمة لأغراض المتابعة والتدقيق.
6. في حالة تعرض الرصاص الجمركي للعبث أو الفتح، يتم حجز الشحنة و التواصل مع المنفذ الجمركي الأول لدخول الشحنة.

تعمل بالسياسية إعتباراً من تاريخ 2024/10/01

د.محمد عبد الله المحرزي
المدير العام



Ref.: HO 9\3\2024\

Date: 12th September 2024

Form No.: RAKCU/OP02/F01

Customs Policy No. (2) of 2024

Policy name: Introducing a new electronic Inter-port Transfer Authority (IPTA) form for Ras Al Khaimah International Airport

Policy details:

In an endeavor by Ras Al Khaimah Customs to achieve its Vision of supporting the competitive and sustainable economy and simplifying the customs procedures, and based on the recent upgrading of the customs operations system (Al Saqr) at Ras Al Khaimah Customs, it has been decided to introduce a new electronic Inter-port Transfer Authority (IPTA) form at Ras Al Khaimah International Airport for transit goods that are moved for the purpose of re-export. Nonetheless and with regard to the goods destined to the UAE local market or free zones, normal customs procedures shall apply during the customs clearance process of such goods at Ras Al Khaimah International Airport.

Article (1)

(Terms and definitions)

The following words and terms, wherever mentioned throughout this Policy, shall have the meanings hereby assigned for, unless the context otherwise requires:

Customs office: means the sector, designated by the Minister, at each seaport, airport, and land port or at any other place where there is a branch office of the Administration authorized to complete all or some of the customs procedures.

Customs taxes (duties): means the amounts levied on the goods according to the provisions of the GCC Common Customs Law.

Goods: means any natural, material, animal, agricultural, industrial or intellectual product.

Fees/charges: means the amounts collected by customs for the services rendered.

Manifest: means the document containing a full description of the goods carried on the various means of transport.

Customs declaration: means the goods declaration, or declaration submitted by the importer or his representative, describing the elements identifying the declared goods and quantity thereof in details according to the provisions of the GCC Common Customs Law.

Warehouse: means the place or facility wherein the goods are deposited under supervision of the Administration free of customs duties (taxes) according to the provisions of the GCC Common Customs Law.

Customs clearance: means documentation of the customs declarations for the imported, exported and transit goods according to the procedures provided for in the GCC Common Customs Law.

Inspection and examination: means the customs procedures relating to inspection and examination of goods – totally or partially – by the competent customs employees through checking the elements, items and quantities of the goods visually or by technical examination, laboratory analysis or by any other methods required for the interest of work.

Customs Exit/Entry certificate: means a certificate of discharge to prove that the goods have exited from the customs post and arrived at the final UAE customs post of destination in order to claim the customs duty deposit relating to the shipment.

Export declaration: means the process of transfer/selling of goods from a licensed company in the UAE to an importer located outside the country. Customs taxes (duties) are not levied on this type of goods as these goods, which are exported from the local market, are deemed to be duty-paid or locally manufactured.

Re-export declaration: means the process of exporting goods of foreign origin that were previously imported, against a deposit or a bank guarantee (in an amount equivalent to the sum of the customs tax 'duty'), provided that the goods intended to be re-exported are the same imported goods in terms of quality, quantity, indications, signs and brands. The period during which the goods can stay in the Emirate may not exceed six months. The deposit will be refunded after the goods exit the country. If part of the goods is sold in the UAE, the customs taxes (duties) will apply

to the quantity sold. The remainder of the deposit will be refunded. This also applies to goods of foreign origin that come from the local market.

Gate pass: means the customs document issued by the customs office to finalize the customs release of the goods.

Sealing of goods: means the service provided by the Customs Department for the purposes of activating and tightening the role of customs in achievement of effective customs security and control on the goods, parcels and means of transport thereof between customs posts in the UAE. This service is for goods in transit and goods transported between different customs posts in the UAE and the public/private warehouses, free zones or duty-free shops.

Article (2)

(Procedures for shipments from Ras Al Khaimah International Airport 'RKT' to all UAE airports)

1. The Inter-port Transfer Authority (IPTA) form shall be issued from the customs operations system (Al Saqr), to which the manifest providing the standard data/information of the consolidated goods shall be attached as well.
2. The goods shall be inspected, examined and loaded into the vehicle used for transportation of these goods under the Inter-port Transfer Authority (IPTA) procedure (the vehicle must meet the required specifications in terms of being totally enclosed and sealable with a customs seal). The customs seal and the electronic seal shall then be applied, and the electronic Inter-port Transfer Authority (IPTA) form generated from the customs operations system (Al Saqr) shall be signed and stamped.
3. The fees to be collected from the customs clearance company:
 - AED 100 (Inter-port Transfer Authority (IPTA) + Gate pass)
 - AED 50 (Inspection)
 - AED 50 (Electronic seal)
 - AED 20 (Customs seal)
4. The goods must be delivered to the airport, to which the goods are destined, within 72 hours of issuing the Inter-port Transfer Authority (IPTA) form as per the controls of the Customs Circular No. (5) of 2014 (Situations where the customs taxes 'duties' are suspended/guarantees 'deposits').

5. The signed and stamped copy must be returned to Ras Al Khaimah Customs within 5 (five) working days of the date of endorsing/signing the Inter-port Transfer Authority (IPTA) form to prove that the goods have been received. Failure to complete this requirement shall result in taking the necessary actions by Ras Al Khaimah Customs.

Article (3)

(Procedures for shipments from all UAE airport to Ras Al Khaimah International Airport)

1. The goods must be received at Ras Al Khaimah Customs on an adequate vehicle that is sealed with a customs seal from the other customs office.
2. The Inter-port Transfer Authority (IPTA) form that is signed and stamped by the customs of the other UAE airport together with the manifest, the airway bill (AWB) and a copy of the Export or Re-export declaration covering the goods (if any) must be presented.
3. The customs seal shall be checked to verify that it is intact and matches the presented documents.
4. The customs seal shall then be cut open in order to facilitate the removal of the goods from the vehicle into the cargo warehouse to await delivery onto the aircraft for export/re-export according to the customs declaration(s) received from the other UAE airport.
5. A fee of AED 20 (Endorsement of the customs exit/entry certificate) shall be collected for cutting the customs seal and endorsing the Inter-port Transfer Authority (IPTA) form. The copy of the other customs office, from where the shipment is received, shall be returned and Ras Al Khaimah Customs copy shall be retained for follow-up and audit purposes.
6. If the customs seal has been tampered with or has been broken, the shipment shall be detained and the first customs point of entry where the shipment has entered shall be contacted.

This Policy shall come into effect as of 1st October 2024.

Dr. Mohammed Abdullah Al Mehrezi

Director General

